

Obra	Línea	Objetivo	Estado (SBA)	Mill USD	Origen
Nuevos coches línea A (150 pendientes)	A	Seguridad	EC	314	A
Estación Constitución	C	Frecuencia	NI	120	PM
Extensión línea E, Obra Civil, Equipamiento y coch	E	Extensión red	EC	100	A+D
Taller Central (Etapa 1 y resto)	E	Operación	NI	75	A+D
Reparación Coches Siemens (86)	E	Seguridad	EC	69	D
Extensión C (Terminal Omnibus)	C	Frecuencia	NI	60	A
Loop C (2 estaciones)	C	Frecuencia	NI	60	PM
Remodelación Coches GE (64)	E	Seguridad	EC	51	D
Nodo Obelisco	B C D	Seguridad	NI	40	A+D
Ventilación B, C y D	B C D	Confort	NI	40	A+D
Señales C (ATP)	C	Seguridad	NI	40	A+D
Cochera D	D	Frecuencia	EC	40	A
Coches D (19)	D	Frecuencia	EC	40	D
Programa movilidad reducida	Todas	Accesibilidad	NI	40	D
Aire Acondicionado D (Coches)	D	Confort	NI	25	A
Coches B (36)	B	Frecuencia	EC	22	D
Vías E	E	Seguridad	NI	20	A
Señales ATO A	A	Regularidad	NI	15	A
Señales ATO B	B	Regularidad	NI	15	A
Aire Acondicionado C (Coches)	C	Confort	NI	15	A
Señales C (ATO)	C	Regularidad	NI	15	A
Señales ATO D	D	Regularidad	NI	15	A
Señales ATO E	E	Regularidad	NI	15	PM
Extensión, loop y mejoras Premetro	P	Extensión red	NI	10	A
Modernización línea A	A	Seguridad	EC	5	A
Puesto Central de Operación C-D	C-D	Seguridad	NI	5	D
Taller Polvorín	A	Operación	NI	3	A
Túnel enlace A-E	A	Operación	NI	3	A
Centros de potencia C	C	Operación	NI	3	A
Cochera Pavón, Lima y San Martín	C	Operación	NI	3	A+D
Centros de potencia E	E	Operación	NI	3	A
Total				1323	

